

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Уважаемые коллеги!

День защитника Отечества – праздник, который каждый из нас отмечает с особым чувством.

Мы говорим слова благодарности всем тем, кто, демонстрируя высокий дух, отвагу, благородство и честь, посвящает себя служению Родине, охране спокойствия и благополучия граждан. Мы выражаем особую признательность нашим коллегам и бойцам, которые отстаивают интересы нашей Отчизны на передовой.

Мы с почтением вспоминаем ветеранов – тех, кто научил нас не сдаваться, идти через любые испытания и сложности к победе и твердо верить в нее. Связь наших поколений нерушима. Именно благодаря ей сегодня в основе своего труда мы видим благо нашей страны, создание гарантий для ее долгосрочного стабильного развития.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в свершении задуманного, поддержки близких!

М.В. МИРОНЕНКО, генеральный директор ООО «Газпромтранс»

2024 ГОД – ГОД СЕМЬИ

2024 год объявлен в России Годом семьи. Поддержка семей с детьми, их всестороннего развития – один из приоритетов социальной политики «Газпромтранса». Это – наш вклад в благополучное будущее страны.

В ближайших нескольких выпусках газеты – слово главам многодетных семей-сотрудникам филиалов. Эти монологи – истории подлинного жизненного успеха, с которым вам когда-либо доводилось сталкиваться. Вы не сможете остаться равнодушными!

ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ – В ПРИОРИТЕТЕ

Сегодня в «Газпромтрансе» – как в Администрации, так и в его филиалах – работают родители 188 многодетных семей, причем в 16 из них воспитывается четверо и более детей. «Газпромтранс» как социально ответственный работодатель оказывает таким сотрудникам дополнительную поддержку, и в целом проводит активную политику по оказанию помощи семьям с детьми.

Коллективным договором между работниками и работодателем ООО «Газпромтранс» закреплена ряд льгот и гарантий для семей с детьми.

Так, многодетным семьям ежегодно оказывается дополнительная материальная помощь, матерям с тремя и более несовершеннолетними детьми предоставляется двухдневный дополнительный оплачиваемый отпуск.

Всем семьям с детьми частично компенсируются расходы на пребывание дошкольников в детских садах, культурно-досуговых, спортивных и других учреждениях дополнительного образования.

Предусмотрена компенсация расходов на пребывание школьников в детских лагерях, а для семей, фактически проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, раз в год компенсируется стоимость проезда в организации отдыха и оздоровления детей. Кроме того, сотрудникам «северных» филиалов «Газпромтранса» оплачивается проезд семьи к месту отдыха и обратно.

Колдоговор также предусматривает единовременную выплату женщинам при рождении ребенка и ежемесячные выплаты во время отпуска по уходу за ребенком.

Можно взять день дополнительного отпуска 1 сентября – если ребенок является учеником 1-4 классов. Дополнительные отпуска также полагаются при рождении ребенка и регистрации брака детей.

ПРОФСОЮЗ: ДЕТЯМ – ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

Материальную поддержку оказывают и первичные профсоюзные организации «Газпромтранса». А именно, состоящим в профсоюзе главам многодетных семей предусмотрена ежегодная выплата. Семьи с детьми не остаются без подарка ко Дню защиты



Семья Боярских

детей, к 1 сентября и, конечно, к Новому году. Мероприятиям по случаю этих праздников уделяется особое внимание!

Вообще, фокус при составлении культурно-спортивной программы профсоюзных организаций на год направлен на мероприятия совместного, семейного отдыха.

Так, сотрудники Администрации с детьми в минувшем году смогли побывать и на «Союзмультифильме», и в гостях у фермерских хозяйств, и на кондитерской фабрике. Дети с родителями играли в керлинг и боулинг, сражались в «стрелялках» на VR-турнире и в лазертаге.

Семьи работников Астраханского филиала вместе рыбачили, побывали на Домбае, посетили Адыгею, Избербаш, Дербент, Владикавказ и Грозный. Оренбуржцы благодаря профкому смогли показать детям невероятное Мурадымовское ущелье.

Сургутские коллеги с членами семей вместе отмечали День работников нефтяной и газовой промышленности, участвовали в интерактивных играх и конкурсах. Детям сотрудников Ухтинского филиала запомнились участие в знаменитом Арктическом марафоне, а также семейный спортивный праздник в веревочном парке.

Сотрудники Ямальского филиала смогли показать своим детям парад оленьих упря-

жек и соревнования по национальным видам спорта на Дне оленевода, организовали великолепный праздник в честь Дня защиты детей, а зимой первыми в стране встретили поезд Деда Мороза.

В Год семьи в планах профкомов обязательно появятся мероприятия, в которых сотрудники смогут участвовать со своими семьями!

ГЛАВНОЕ В СЕМЬЕ – ПОДДЕРЖКА И ЛЮБОВЬ

Константин Целобанов, ведущий инженер Отдела строительного контроля и геотехнического мониторинга Амурского филиала:
В молодости мы с супругой даже не задумывались о многодетной семье. С приходом осознанного возраста решили остановиться на двух детях – уже были дочь и сын – но судьба распорядилась иначе: появилась Сашенька. Чему мы очень рады!

Сейчас в нашей семье десятилетняя Даша, семилетний Миша и двухлетняя Александра.

И наш день, как день любой многодетной семьи, очень интенсивный. Действуем строго по определенному алгоритму: ранний подъем в 6.30 утра, завтрак, сборы в школу, детский сад и на работу. В 12 часов забираем детей из школы и обедаем.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ФОРМУЛА СЧАСТЬЯ: МНОГОДЕТНАЯ СЕМЬЯ

Главы многодетных семей – о трудностях, радости и подлинной миссии на земле.

стр. 1-2



ОТКРОЙ ДЛЯ СЕБЯ «РОССИЮ»

То, чем живут наши коллеги, как богаты и уникальны регионы присутствия «Газпромтранса», можно в полной мере ощутить, побывав на выставке «Россия» на ВДНХ в Москве.

стр. 4-5



МАНЬПУПУНЁР: ТВОРЕНИЕ ПРИРОДЫ

Посетим одно из семи чудес России с сотрудницей Ямальского филиала Ольгой Макаровой.

стр. 6

ПИСЬМО РЕДАКЦИИ

Уважаемые читатели!

В февральском номере «Вестей Газпромтранса» говорим о самом главном в жизни: семье и родине.

На страницах газеты вы с удовольствием прочтете истории многодетных работников компании – простые, честные и глубокие. Жить в соответствии с правильно настроенным камертоном: на истинные человеческие ценности – значит получать радость от каждого момента своего существования, и заражать ею других! Такую практику в Год семьи мы решили сохранить на протяжении нескольких номеров.

А что может быть лучше, чем всей семьей отправиться в путешествие по любимой стране? Мы приглашаем вас прогуляться по стендам регионов присутствия «Газпромтранса» на выставке «Россия», понять, насколько уникальна и многообразна наша Родина и, возможно, выбрать цель для новой семейной поездки.

«Железная дорога в живописи», «Цифровой словарь» – познавательные рубрики также ждут вас. А «Афишу» мы посвятили книгам по воспитанию качеств настоящего мужчины у подрастающего поколения!

Спасибо, что создаете каждый выпуск вместе с нами!

Ваша редакция.

ФОРМУЛА СЧАСТЬЯ: МНОГОДЕТНАЯ СЕМЬЯ

стр. 1 <<<



Семья Целобановых

После окончания рабочего дня стараемся всей семьей поехать в детский сад, чтобы забрать младшую дочь. Затем – уроки, ужин, домашние дела и подготовка к следующему дню. Дети посещают секцию каратэ – поэтому иногда случается и «на бегу» ужинать, делать домашнее задание.

У каждого в семье – свои обязанности: у старших детей, помимо подготовки домашнего задания, это наведение порядка в своих комнатах, мытье посуды. В летний период дети очень любят «сажать огород».

Наши дети знают, где и кем работают папа и мама. Михаил хочет стать, как я, инженером: постоянно расспрашивает про строительные машины и мосты. Даша мечтает стать прокурором, защищать всех, кого обидели, отстаивать справедливость. А вот младшая Сашенька всех лечит: видимо, пойдет по маминим стопам и станет доктором.

Нам не всегда удается все успевать – но все свободное время стараемся использовать максимально эффективно. Своим примером мы доказываем детям: лучшее времяпрепровождение – это совместный отдых семьей, без гаджетов. Вместе читать книги, играть в настольные и подвижные игры. А еще выезжать за город, знакомиться с местными красотами, путешествовать! Вот по железной дороге пока только не путешествовали – но, думаю, в недалеком будущем мы куда-нибудь поедим. Но уже удалось совершить мини-путешествие по Свободненской детской железной дороге, благо она у нас самая протяженная в стране, и время в пути занимает туда и обратно порядка двух часов.

У нас на этот год очень важные планы: ремонт нашего большого дома! После того, как родился третий ребенок, мы приняли решение поменять квартиру на частный дом, чтобы у каждого члена семьи была своя отдельная комната, а еще – большая кухня и гостиная.

Считаю, что важный факт в воспитании детей – это взаимоотношения детей и родителей. Важно слушать и поддерживать ребенка во всех его начинаниях. Быть надежной опорой. Самое главное – любить и уважать друг друга.

Проблемы бывают всегда – это жизнь, и она, случается, преподносит неожиданные ситуации. Но трудности закаляют! И мы всегда стараемся смотреть с оптимизмом на все ситуации – и этому учим детей.

Наш совет: не стоит бояться быть многодетной семьей. Да, трудности всегда есть, но то счастье, которое испытываешь, наблюдая за детьми, отводит в сторону все сомнения! Дети дают тебе силу, уверенность, терпение. Все сложности преодолимы. Самое главное – это научить детей уважать взрослых, ценить родителей и быть добрыми. Дети же, в свою очередь, учат нас, родителей, любить

бескорыстно своей детской доброй душой, а самое главное – не забывать, что ты был маленьким: ведь и родитель может тоже дурачиться и веселиться, как ребенок.

Наталья Аганина, дежурный по станции Иркутского филиала:

С детства я твердо знала, что у меня будет много детей. И у меня – трое: десятилетние двойняшки Александр и Алексей, и пятилетняя дочка Алена.

Наши мальчики с трех лет увлекаются лыжами. Они – неоднократные чемпионы района, Иркутской области. С не меньшим увлечением ребята также занимаются робототехникой и рисуют. А Аленушка очень любит танцевать и гулять всей семьей!

Из чего состоит наш день? Из множества задач – таких же, как и у всех семей. Вечером мы стараемся собраться вместе за вкусным ужином и обсудить, как у кого прошел день, какие планы на завтра. Обязательно вместе играем в игры, перед сном читаем книги. Успеем почти все из запланированного!

У детей есть свои обязанности. У мальчиков главная – это учеба, и они с ней очень хорошо справляются! Домашние дела также распределены между всеми нами.

У нас, в большой семье, никогда не бывает скучно. Посмотрите на наши планы на 2024 год, и вы все поймете. Мы задались задачей составить свое генеалогическое древо и изучить историю рода, освоить навыки скорочтения, мы решили побывать в новой стране и купить квартиру! Чтобы все успевать, мы хотим научить детей каждый вечер планировать свой завтрашний день. Еще наша цель в наступившем году – ежедневно уделять максимальное количество времени каждому ребенку. Мы уверены, что все из задуманного у нас получится!



Семья Аганиных

Тут главное – поддерживать близкие, доверительные отношения в семье, понимать индивидуальные особенности деток, делать так, чтобы вокруг царили поддержка и любовь. Тогда все намеченное сбудется, а сложности окажутся преодолимы.

Мои дети знают о том, чем я занимаюсь на работе. Мама открывает светофоры поездам, говорят они. Они очень любят поезда. Однажды мы всей семьей ездили на поезде по маршруту Улькан – Москва: впечатлений и эмоций было великое множество, запомнилось все! Но по моим стопам ребята идти не собираются – у них другое видение своей будущей профессии.

Не столь важно, чтобы ребенок продолжил твоё дело. Главное – чтобы он впитал от родителей самые главные жизненные принципы. Поэтому я учу детей жизнелюбию, уважению к старшим, а еще – рациональной оценке своих возможностей. В общем, я хочу видеть в своих детях уверенных, воспитанных личностей. А я у детей тоже учусь – их видению мира. Оно такое: счастье рядом, когда мы все вместе!



Анастасия Боярских, ведущий инженер Диспетчерского отдела Ямальского филиала:

Мы никогда не думали о большом количестве детей. Рассуждали: один, может, два. Желание, чтобы в семье появился третий малыш, возникло, когда младшему было уже пять лет.

Наша единственная дочь и самый старший ребенок – это Виктория. Ей 17 лет, и она серьезно увлечена рисованием: с отличием окончила художественную школу. Она – активный участник волонтерских движений, а еще освоила профессию бариста и даже успела поработать в одной из кофеен города.

Средний ребенок – Алексей. Ему 11 лет, он любит компьютерные игры, а недавно увлекся стрельбой из лука – уже занимал на соревнованиях призовые места. Младший сын – четырехлетний Михаил. Он, как и любой маленький ребенок, увлечен всем: ему все надо и все интересно – от конструкторов до мытья и ремонта автомобиля.

Он-то и встает в нашей семье первым. Будит остальных, и начинается борьба: кто первым займет ванную комнату. В будни дети завтракают и обедают в школе, а Мишка – в детском саду. Встречается вся семья только в вечернее время за ужином. Затем старшие помогают младшим: с уроками, с творческими заданиями. У детей есть и обязанности, у каждого – свои: Михаил за собой должен убирать игрушки, вещи и посуду; Алексей ежедневно пылесосит и выносит мусор, а у Виктории, как самой старшей, расширенный список. В нем и выгул собаки, и мытье полов, и загрузка посудомоечной машины, а иногда она и готовит ужин! Вообще, с чем никогда нет проблем в многодетной семье – так это с тем, кого отправить в магазин, отнести и принести что-нибудь, помочь по хозяйству.

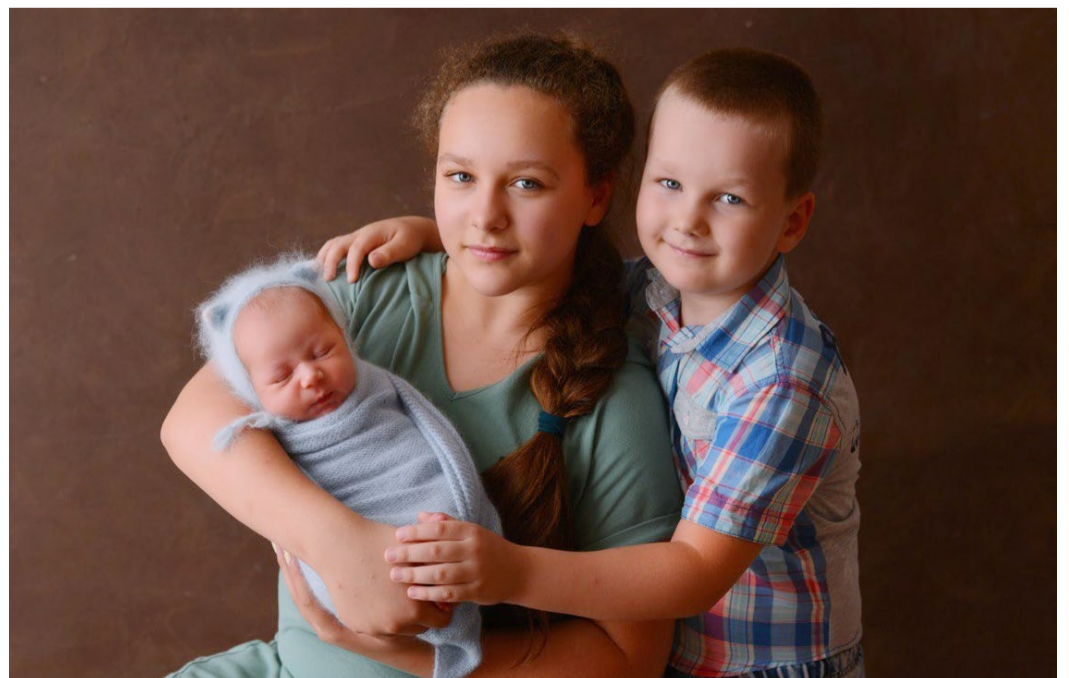
Абсолютно все члены нашей семьи любят выезжать на природу, особенно на ночевку с палаткой. А если погода не позволяет, любим просто пожарить шашлыки в гараже. Если говорить о дальних семейных поездках, то путешествие на поезде – одно из самых любимых. Особенно – в плацкартном вагоне: потому что много новых, интересных людей, а маленькие дети никогда не остаются без внимания, могут гулять по вагону и получать угощения, а с другими ребятами – быстро находить общий язык и играть.

Вообще дети знают довольно много о железной дороге. Вика даже неоднократно и с удовольствием посещала экскурсии по объектам Ямальского филиала, особенно ей запомнились ТО-4, аварийно-восстановительный поезд и столовая КАБа. Но планы на профессию у нее другие: этим летом она заканчивает 11 класс, и будет стараться поступить в вуз в Тюмени – хочет учиться по специальности, связанной с дизайном интерьеров в строительстве и архитектуре.

Думаю, в семье главное – это доверие, а также возможность положиться друг на друга.

Не бойтесь создавать большие семьи, не нужно бояться трудностей! Часто – надуманных: ведь дети тоже хотят младших братья или сестру, и будут во всем помогать родителям! Наша Вика, когда родился Мишка, не выпускала его из рук и по-настоящему прошла школу «молодой мамы»: могла спокойно перепеленать, покормить, помыть малыша, погулять с ним, хотя об этом мы ее и не просили.

Может быть это потому, что мы учим детей самостоятельности. Считаю это качеством одним из важных критериев в развитии ребенка. Но не только его: стараемся привить понятия честности, порядочности и взаимовыручки. А мы – учимся у детей: современным молодежным реалиям, терминам, фразеологизмам, веяниям молодежной моды. И это очень интересно!



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В МАСТЕРСКОЙ СЦБ

Производственное обучение имеет профессиональную направленность, и теоретическая часть здесь тесно связана с практикой. Важнейшая часть средств производственного обучения – учебные мастерские.



В 2022 году отделу АСУ ТП, СЦБ и связи было выделено помещение под мастерскую. Было принято решение оборудовать мастерскую по принципам бережливого производства.

При оборудовании применены методы 5S и «Стандарт рабочего места» для двух рабочих мест: слесарного верстака и зоны оборудования (заточной станок, тиски, передвижная тележка, сверлильный станок).

Для своевременного проведения регламентных работ на оборудовании, а также для контроля и учета выработки ресурса установлены счетчики наработки часов. Учет времени ведется на сверлильном и точильно-шлифовальном станке. Счетчики регистрируют не только фактическое время наработки, но и количество включений оборудования.

Также установлены шкафы для обслуживания кабельных сетей; для хранения мети-

зов; для запчастей и материалов; для монтажа и приспособлений по обслуживанию устройств; для СИЗ и инструмента; для электроинструмента. В каждом шкафу имеется описание и фотография по образцу содержания.

Основными средствами, как для производственного процесса, так и обучения являются: стенд для обжига ламп перед установкой, для оценки их надежности; релейный шкаф, в котором производятся монтажные работы и практическая отработка навыков по качеству пайки; учебный стрелочный электропривод, на котором сотрудники отрабатывают профессиональные умения и навыки.

Все детали и элементы конструкции, необходимые для выполнения профилактических работ, окрашены в различные цвета, что позволяет безошибочно и в полном объеме провести регламентные работы. К учебному электроприводу разработана «Памятка по проверке внутреннего состояния электропривода на основе технологических карт».

Профессиональные умения и навыки сотрудников формируются в процессе выполнения учебно-производственных работ с применением типичных для осваиваемой профессии машин, механизмов, приборов, установок, инструментов, приспособлений. Здесь работники отдела приобретают навыки рациональной организации труда и рабочего места, приучаются к трудовой культуре, производственной и технологической дисциплине, рациональному использованию рабочего времени, а также соблюдению требований и норм безопасности.

Александр ШИПУНОВ,
старший электромеханик
Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи
Оренбургского филиала



ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ В ПЕРИОД НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР



В от и предстала перед нами зима во всей красе! Уже с первой половины декабря прошлого года работники Сургутского филиала работают в трескучие морозы: -40°C!

Работа в периоды низких температур диктует дополнительные условия организации работы с подвижным составом, соблюдение дополнительных требований по охране труда.

Нормативные документы обязывают, в зависимости от температуры, формировать поезд с учетом ограничений по максимальной массе состава. Так, при -30°C -35°C максимальная масса поезда снижается на 5%, от -36°C до -40°C – уже на 10%. Если температура воздуха опускается ниже -41°C, максимальную массу поезда необходимо снизить на 15%.

Изменяются и условия работы сортировочной горки станции Промышленная. При температуре ниже -15°C, во избежание застывания централизованных стрелок и цилиндров вагонных замедлителей, передпуском каждого состава их несколько раз переводят из одного положения в другое;

■ при температуре ниже -20°C стрелочные переводы смазываются чистым керосином или смесью керосина с мазутом. При силь-

ных снегопадах лафеты (подушки) вытираются насухо, их требуется держать сухими на весь период снегопада;

■ при температуре ниже -20°C надвиг состава на горку производится с максимальной допустимой скоростью.

При больших (ниже -25°C) морозах и длительной стоянке составов на путях станции заметно ухудшается процесс скатывания вагонов. Поэтому состав, долго простоявший в

мороз без движения, предварительно прокатывается по пути взад-вперед перед подачей на горку. Это позволяет разогреть смазку в буксах и уменьшить сопротивление движению вагонов. В крайних случаях состав делится на несколько частей или переставляется на вытяжной путь двумя локомотивами.

При снегопаде и после него, для преодоления тормозящего действия снега, лежащего на головках рельсов, первые скатывающиеся с горки отцепы выпускаются с повышенной скоростью.

Ряд работ на открытом воздухе запрещено проводить при достижении предельных показателей температуры. Это обусловлено требованиями промышленной безопасности, для предотвращения аварий и травматизма при эксплуатации оборудования и механизмов.

В частности, при температуре -38°C и ниже не допускается проведение ремонтных работ, кроме работ аварийно-восстановительного характера, работ с применением грузоподъемных механизмов и маневровых устройств, работ по промывке вагонов-цистерн.

При температуре воздуха -25°C и ниже не проводятся работы снегоуборочных машин СМ-2М, СМ-2МГ, СМ-5, водители транс-



портных средств не направляются в командировку на транспорте.

При -30°C не производятся оперативные переключения в сетях электроснабжения и тепловодоснабжения. Переключения, связанные с аварийно-восстановительными работами, выполняются только по согласованию с начальником Службы энергообеспечения.

Особое внимание при работе в условиях низких температур уделяется профилактике обморожений. Если температура воздуха -28°C и ниже, для работников организуется перерыв через каждые 45 минут, от -33°C и ниже – через каждые 40 минут, ниже -36°C – через каждые 30 минут работы.

Несмотря на капризы красавицы зимы, благодаря своевременному и безоговорочному соблюдению вышеуказанных ограничений, отгрузка товарной продукции командой Сургутского филиала организована в непрерывном режиме, без сбоев и отказов в работе технологического оборудования!

Геннадий ГАЮН,
начальник Службы погрузки
и маневровых работ
Сургутского филиала



ОТКРОЙ ДЛЯ СЕБЯ «РОССИЮ»

Сотрудники «Газпромтранса» работают в разных регионах страны – от северо-западных районов до бассейна Амура, от Полярного круга до Прикаспийской низменности. Несмотря на расстояния, все мы чувствуем общность друг с другом. Это единство в многообразии – климата, жизненного уклада, устоев, культур – присуще не только коллективу нашей компании, но и жителям всей России. То, чем живут наши коллеги, как богаты и уникальны регионы присутствия «Газпромтранса», можно в полной мере ощутить, побывав на выставке «Россия» на ВДНХ в Москве. Отправимся в гости!

АМУРСКИЙ ФИЛИАЛ

«Путешествие» начинаем с Амурской области – восточного форпоста «Газпромтранса».

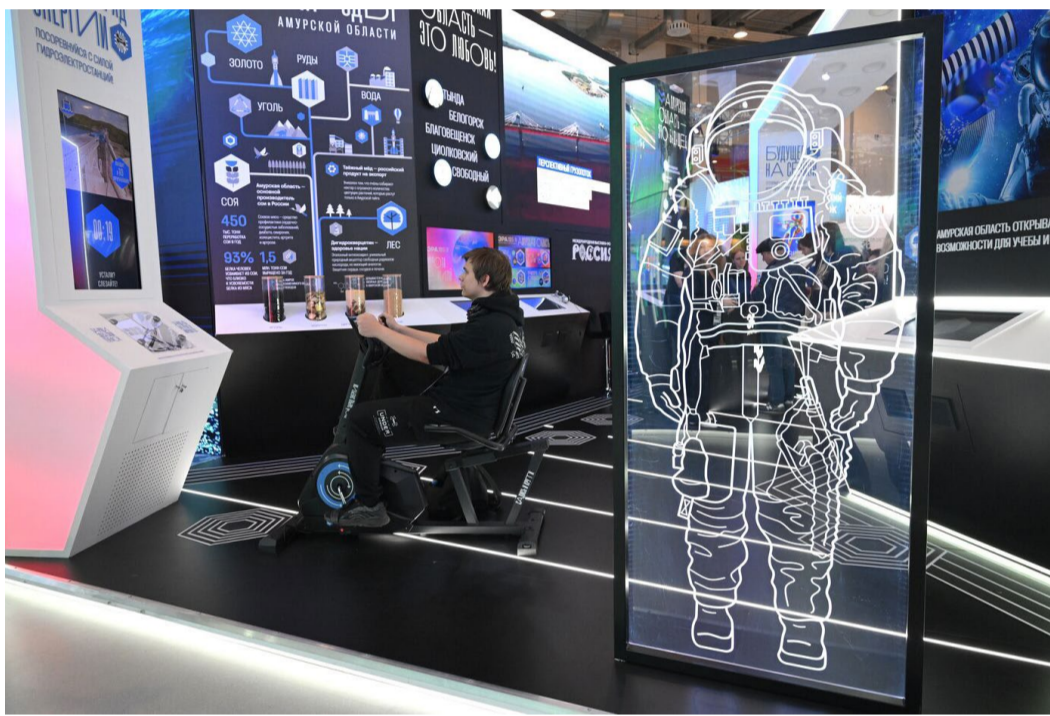
Его коллектив первым во всей компании встречает рабочий день: разница во времени с Москвой – 6 часов. Сотрудники Амурского филиала живут и трудятся на земле, где 65 миллионов лет назад бродили динозавры, где в XVII веке была основана первая на Дальнем Востоке военная крепость – Албазинский острог. А сегодня их родина – это и многоотраслевой промышленный, и развитый сельскохозяйственный регион.

Близ Свободного находится одно из крупнейших в мире предприятий по переработке природного газа – Амурский газоперерабатыва-

ющий завод. А еще наши свободненские коллеги могут позволить себе прямо на родине понаблюдать за тем, как в космос запускают ракеты!

Именно в космической тематике выполнена площадка Амурской области на выставке «Россия». Посетители получают возможность в интерактивном формате создать собственную ракету «Ангара» и запустить ее к звездам. А искусственный интеллект, отсканировав по ладони гостя его способности, подсказывает, в какой профессии будущего в Амурской области человек сможет найти себя.

Основной слоган экспозиции – «Энергия развития Амурской области». Она такая же мощная, как потенциал коллектива Амурского филиала «Газпромтранса».



ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ

Иркутская область, как наш Иркутский филиал, обладает колоссальным потенциалом развития.

В последние годы сюда буквально ворвалось все самое передовое: за два года в тайге с нуля были созданы мощности для разработки Ковыктинского газоконденсатного месторождения, сооружается суперсовременная инфраструктура для вывоза продукции ГКМ железнодорожным транспортом. Именно на Иркутском авиазаводе сегодня строят новейший пассажирский самолет МС-21. Готовится к запуску Иркутский завод полимеров, который покроет потребность машиностро-

ения, медицины, разных отраслей отечественной тяжелой и легкой промышленности. В 2022 году Иркутская область вошла в число опорных регионов страны.

В центре экспозиции области на выставке «Россия» – кольцевой портал, символизирующий связь прошлого и будущего. На видеостене рядом можно познакомиться с материалами о регионе и понять: Иркутская область – территория колоссальных возможностей, край высокой культуры, образования и спорта.

Особое украшение стенда – копия скульптуры «Отец Байкала» с острова Ольхон. Под своими ногами посетители выставки видят лед великого бескрайнего озера.



АСТРАХАНСКИЙ ФИЛИАЛ

Вы знали, что лотос астраханцы называют каспийской розой? Именно такой цветок и является ключевым объектом стенда Астраханской области на выставке «Россия».

Каждый лепесток – это экран, рассказывающий об особенностях региона. Первый повествует об уникальности астраханской земли: древнем Астраханском кремле, природном парке «Волго-Ахтубинское междуречье», горе Большое Богдо, озере Баскунчак; о редких верблюдах – бактриа-

нах и красавцах-лебедях. Второй лепесток погружает в мир богатой культуры и искусства региона.

Третий лепесток – о промышленности и экономике: здесь, конечно, и об Астраханском ГПЗ, и о его продукции, точке приложения сил «Газпромтранса».

Еще два лепестка посвящены спорту и перспективам развития. Лепестков много, а стебель один, и это – жители Астраханской области, сильные, трудолюбивые, смелые и открытые. Сотрудники Астраханского филиала – именно такие.



ОРЕНБУРГСКИЙ ФИЛИАЛ

В День Оренбургской области на выставке «Россия» мастерицы региона связали самый большой пуховый флаг России: 6х9 метров.

И даже выставочная новогодняя елка Оренбургской области была вся в оренбургских платках. Они – символ душевного тепла, которым окружают нас жители этого богатейшего региона. Если вы встретитесь с оренбургскими коллегами на учебе или в командировке, обязательно это почувствуете.

Что такое оренбургская земля? Это более 90 инвестиционных проектов, привлекательная для промышленников особая экономиче-

ская зона, 18 солнечных электростанций и лидерство в отечественной солнечной энергетике. Это первое место по сбору пшеницы твердых сортов и арбузов, четвертое – по сбору подсолнечника.

А еще это красивейшие предгорья, леса, степи и совсем рядом – песчаная пустыня; это последняя дикая на планете лошадь Пржевальского, целебные Соль-Илецкие озера.

Оренбуржье сегодня также – развитая культурная инфраструктура: в частности, именно здесь находится единственный в стране дом-музей Ростроповичей, музей семьи Гагариных, а также музей скульптуры имени Петиных.



СУРГУТСКИЙ ФИЛИАЛ

Крупнейший филиал «Газпромтранса» – Сургутский – расположен в регионе с суровым климатом, но именно это и взрастило в югорских коллегах лучшие человеческие качества: отзывчивость, доброту и готовность прийти на выручку в любой сложной ситуации.

Ханты-Мансийский автономный округ – уникальный край, орнамент которого со-

ткан из обычаев и образа жизни коренных северных народов, передовых технологий и подвигов нефтяников и газовиков по освоению богатейших природных кладовых; где на сотни километров – нетронутые человеком тайга и болота и одновременно – самый высокий (99,99%) уровень охвата населения высокоскоростным интернетом.

Этот симбиоз древности и современности на стенде ХМАО воплощен в макете мамонта: наведите на него камеру смартфона – и услышите рассказ обо всем, чем богат и знаменит регион.

А еще стенд оформлен в стилистике времен года: голубые оттенки символизируют весенние разливы Оби и Иртыша, зеленый фон – это мох и кедровые урманы, яркая осень читается в узорах народов ханты и манси, а белое пространство – это бескрайние снега. Приходите на стенд, и поймете: увидеть Югру – влюбиться в Россию!



УХТИНСКИЙ ФИЛИАЛ

«Видза корам!» – «Добро пожаловать!» – скажут вам при входе на стенд Республики Коми. Да, этот регион богат и полезными ископаемыми, и природой, и культурными и языковыми традициями. Коллегам из Ухтинского филиала «Газпромтранса» для работы и жизни досталось уникальное место!

Сегодня Республика Коми – это регион лидирующих позиций в добыче и переработке углеводородов и других полезных ископаемых, это свыше 200 особо охраняемых природных территорий, это богатая история, мужественные и дружные жители.

Ключевой объект стенда Коми на выставке «Россия» – сосна: она символизирует

единство и взаимосвязь природы и человека. На экспозиции древность переплетается с современностью: в избе можно узнать о вековых северных традициях домостроения и одновременно на тач-панели прочесть о своих тотемных животных; природные красоты республики можно рассмотреть на огромных LED-экранах, а также совершить путешествие в VR-очках.

Стенд Республики Коми – это не только выставочная часть, но и насыщенная деловая программа, лекции и культурные мероприятия. Узнав о регионе подробнее, вам обязательно захочется посетить его. Поэтому уходя со стенда, вы обязательно прочтете: «Аддзысьльгӧдз!» – «До свидания!».



ЯМАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ

Ямальские земли известны человеку с XII века. Здесь многое – с определением «самый»: добывается самый большой (порядка 80%) объем российского природного газа, выпасается самое большое стадо оленей в России, самый большой – с августа по июнь – отопительный сезон.

Добавим: и уже в близком будущем – самый цифровизированный в «Газпромтрансе» филиал!

Нашим ямальским коллегам выпала честь работать в крае суровой природы и бесчисленных богатств. Освоение их ведется в гармонии с окружающей средой, с заботой о хрупкой экосистеме родной земли.

Именно такое отношение к родной земле делает ЯНАО местом, в котором комфортно

жить и развиваться.

На стенде Ямало-Ненецкого автономного округа посетители знакомятся с его прошлым, настоящим и будущим. А еще путешествуют на атомном ледоколе «Ямал» и прожектором корабля подсвечивают важные исторические события региона.

Будете на стенде – крутите газовый вентиль и обязательно узнайте, как добывают газ и что происходит с ним потом. А напоследок воспользуйтесь подсказками нейросети – она подскажет слова, на основе которых будет визуализировано будущее Ямала!

По материалам интернет-источников (Источник фото: Russia.ru)

Служба по связям с общественностью и СМИ

ВСЕГДА НА ШАГ ВПЕРЕДИ

Прошлый год для Службы локомотивного хозяйства Оренбургского филиала выдался насыщенным – большое количество событий и новых свершений. И во многом причина тому – кадровые изменения.

Так, в ноябре на должность начальника участка был назначен Андрей Бельчиков. Этот специалист, несмотря на сравнительно небольшой стаж работы в Оренбургском филиале, уже имел опыт работы с локомотивными бригадами.

Придя в «Газпромтранс» машинистом-инструктором, Андрей быстро влился в коллектив, стал его активным участником. Профессионализм, грамотный подход к организации рабочего процесса локомотивных бригад, вдумчивое отношение к своим обязанностям – вот сильные стороны этого молодого специалиста. Он принимал активное участие в таких проектах, как «Цифровой двойник локомотива», «Бережливое производство». Также важной составляющей его работы является рационализаторская деятельность.

Однако же служба сильна не только руководителями. Не стоит забывать и о тех, кто является наставниками для локомотивных бригад – о машинистах-инструкторах.

Поиск на эту должность велся не один месяц – ориентация была, прежде всего, на опыт и знания. Но машинист-инструктор – это не просто лучший в своём деле, он должен иметь авторитет среди товарищей, уметь грамотно доносить информацию и находить подход.

И такой человек был найден – это машинист Дмитрий Спасенков.

Перейдя на должность машиниста-инструк-



Андрей Бельчиков

тора, Дмитрий сразу взялся за дело. Он привнес ряд нововведений в процесс обучения локомотивных бригад. Теперь технические занятия не сводятся только к прослушиванию лекций. Машинисты видят живые примеры на презентациях и в видеороликах, которые Дмитрий делает сам. Он считает, что такие методы донесения информации значительно ускоряют процесс освоения новой техники – в частности, локомотивов серии ТЭМ14, поступивших на наше предприятие в прошлом году. Дмитрий смог показать и рассказать своим товарищам то, о чём не напишут ни в одной инструкции.

Кадровые перемены коснулись всех уровней службы. В процессе развития газомоторного направления Оренбургский филиал столкнулся с необходимостью создания новой должности – заместителя начальника Службы



Дмитрий Спасенков

локомотивного хозяйства и путевой техники. Нужен был специалист, курирующий это направление и обладающий необходимым опытом в аналогичной должности.

Начальник филиала Игорь Беленовский после ряда проведённых собеседований принял решение о поиске такого сотрудника за пределами нашего предприятия – он сделал ставку на человека со свежими взглядами, способного принимать нестандартные решения и готового к большой зоне ответственности.

Таким человеком стал Александр Смелый. Несмотря на свой возраст, этот специалист пришел в «Газпромтранс» с огромным опытом работы в локомотивном хозяйстве. На его плечах большая ответственность – он теперь курирует эксплуатацию газового локомотива ТЭМГ1 №001. Пусть же эта работа станет пер-



Александр Смелый

вым его шагом на долгом и успешном пути в Оренбургском филиале «Газпромтранса».

Все произошедшие изменения – это лишь начало больших проектов, что смогут преобразить наше предприятие и вывести его на новый уровень.

Ведь всех этих специалистов объединяет одна важная черта – они не боятся ответственности, они открыты новому и активно используют нестандартные решения в своей работе. Они готовы двигаться вперед, быть локомотивами. И всегда на шаг впереди. Мы желаем нашим героям удачи на их пути, ждём смелых решений и новых достижений!

Александр КИРЮХИН,
начальник Службы локомотивного хозяйства и путевой техники
Оренбургского филиала

МАНЬПУПУНЁР: ТВОРЕНИЕ ПРИРОДЫ

Любимая моя Россия, видимо, недостаточно я уделяла тебе внимания в последние годы. Раскрывай свои крепкие объятия и встречай свою дочь, покажи себя во всей красе. Хотелось бы познакомиться с интересными достопримечательностями, которые еще не исхожены массовым туристом.

В 2008 году путем народного голосования было выбрано 7 чудес России. Освежив в памяти список победителей, я нашла в нем свою цель – «Столбы выветривания Маньпупунёр». Осталось найти, как добраться до плато Маньпупунёр, не потратив на все путешествие более четырех дней. Как оказалось, в летне-осенний период альтернативы вертолетному туру не существует. Зимой можно было бы домчать до заветной цели на снегоходах, уложившись в четыре дня, а в остальное время года – двухнедельные комбинированные походы (пешеходный или конный участок, сплав по воде и трекинг в горах). Так сложилось, что пришлось раскошелиться на вертолетный тур.

Маршрут путешествия начался из Москвы вечерним перелетом до Ухты. Вертолет произвел на меня неизгладимое впечатление. Это был Ми-8 возрастом не менее тридцати лет. Несмотря на выданные в салоне вертолета специальные наушники, шум был очень мощ-



ным, слышать человеческий голос было невозможно.

Виды из иллюминатора были завораживающие: где-то на горизонте в дымке маячил Уральский хребет, а под нами простирался бесконечные леса, одетые в изумрудную листву, русла рек, как змеи, разбегались в разные стороны, блестя на солнце серебром. Трёхчасовой полет был как одно мгновение. Покружив над столбами выветривания, мы приземлились на плато Маньпупунёр, метрах в 500 от идолов.

Кстати, как только не называют эти творения природы: идолы, истуканы, мансийские болваны, столбы выветривания, останцы, каменные гиганты и ласково, по-свойски, – пупы. Само же слово «Маньпупунёр» с языка манси переводится как «Малая гора идолов». Логично предположить, что, если есть малая гора, то существует и большая гора, и это действительно так. Я не уверена, что правильно расслышала мансийское название большой горы идолов, но на слух я записала ее название у себя в телефоне, как Яныпупунёр. Правда, сколько потом ни искала это название в интернете, так и не нашла. Обнаружила только его аналог на языке коми – гора Торре-Порре-Из. И на этой горе тоже имеются останцы в виде правильной формы стен.



Но Торре-Порре-Из пока не является доступной для туристов, во всяком случае для ленивых экскурсантов-вертолетчиков. По одной из гипотез, именно на Северном Урале существовала Гиперборея с населявшими её Ариями, а останцы на горе Торре-Порре-Из – это остатки стен их разрушенных домов. В интернете можно найти фотографии этих останцев, они действительно выглядят как плоды человеческой деятельности, как будто разрушенный древний город. Надеюсь, что у

меня когда-нибудь будет возможность посетить и это загадочное место.

Получив инструктаж о поведении на территории Печеро-Ильчского заповедника, достоянием которого и являются каменные монстры, мы неспешно друг за другом двинулись на осмотр останцев. В нашем распоряжении было почти четыре часа на их осмотр. Природа сделала нам чудный подарок – солнечную и безветренную погоду, что в этих местах бывает крайне редко. Волонтеры делают много полезных вещей в заповеднике, помогающих восстановлению и сохранению хрупкой северной природы. В частности, отсыпаны каменные дорожки-тропы, заступать за которые туристам категорически не разрешается, через заболоченные места построены дощатые

мостики. Все это помогло восстановиться ранней северной флоре Уральского высокогорья – мхи, лишайники, ягодники и карликовые деревья сплошным ковром затянули плато.

Ольга МАКАРОВА,
начальник Отдела подготовки производства, регистрации прав собственности и оформления ввода объектов в эксплуатацию
Ямальского филиала

ПОЕЗД В ИСТОРИЮ

Полотна художников с запечатленными на них моментами первых лет жизни железной дороги в России являются не только отечественным наследием живописи – они одновременно и документы истории.



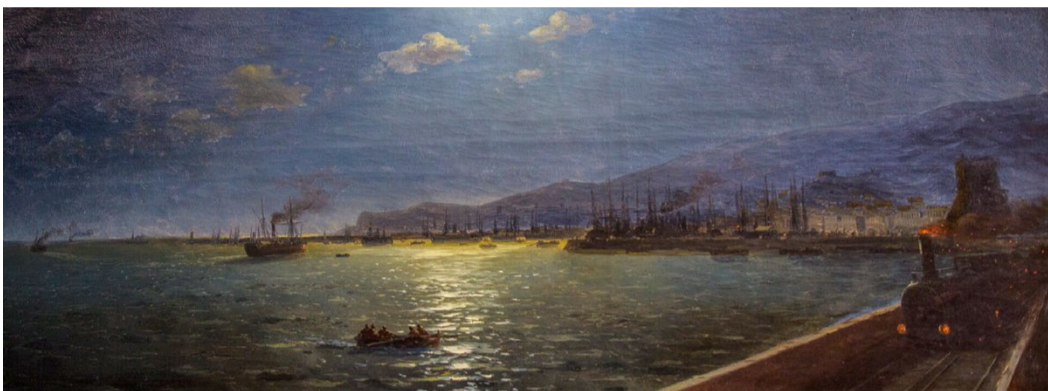
Источник: my.tretyakov.ru

ВАСИЛИЙ ПЕРОВ, «СЦЕНА У ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ», 1868

На момент написания Василием Перовым этой работы железная дорога в Российской империи существовала уже более 30 лет. Однако для многих жителей страны поезда оставались диковинным аттракционом.

Именно такие переживания извозчиков и их попутчиков раскрыл на полотне художник. Лица героев картины выражают и страх, и удивление, и недоверие, и простую радость. А какое изумление собравшиеся испытывают при виде щеток для расчистки рельс от снега!

Художественный критик Владимир Стасов, говоря о таланте Перова, отметил, что эта его картина – «смесь добродушия, наивности, покорности, пригнетенности – и тут же сейчас ума, лукавства и едкой насмешливости».



Источник: feogallery.org

ИВАН АЙВАЗОВСКИЙ «ПЕРВЫЙ ПОЕЗД В ФЕОДОСИИ», 1892

И снова перед нами не только выдающееся художественное полотно, но также и иллюстрация исторического события: в августе 1892 года от Джанкоя до Феодосии была протянута железнодорожная ветка. Она прошла у среза воды по искусственной насыпи – ее мы и видим на картине великого мариниста.

Именно Айвазовскому Феодосия – город, который живописец любил бесконечно – обя-

зан появлением железной дороги. Сначала, в 1885 году, усилиями Айвазовского был учрежден Феодосийский коммерческий порт. Далее художник задействовал все свои немалые знакомства при дворе и в морском министерстве, ходатайствуя о проведении к строящемуся порту железнодорожного полотна. Все это дало большой толчок развитию Феодосии. Местные жители любят Айвазовского так, что даже день города празднуют в день рождения художника.

ВАСИЛИЙ ПОЛЕНОВ «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА БЛИЗ СТАНЦИИ ТАРУССКАЯ», 1903

Станция Тарусская существует до сих пор. Ей уже 157 лет! Пейзаж Поленова был создан в ее окрестностях – как и десятки других произведений художника, любившего Тарусу за ее неповторимый колорит и плавные изгибы Оки.

Знаменитый Федор Шаляпин называл Василия Поленова «замечательным поэтом в живописи» и так говорил о художнике: «...дышишь и не надыхнешься на какую-нибудь его желтую лилию в озере. Этот незаурядный русский человек как-то сумел рас-



Источник: polenovo.ru

пределить себя между российским озером с лилией и суровыми холмами Иерусалима, горячими песками азиатской пустыни».



Источник: permartmuseum.ru

ПЕТР ВЕРЕЩАГИН, «АРХИПОВКА», 1876

На картине Петра Верещагина – рабочий поселок, который держит путь по прежде нежилимым местам. Этот этюд невелик по размеру, однако он повествует о начале тектонических изменений в жизненном укладе Пермской губернии периода 1870-х годов.

Картина в числе прочих работ была создана художником по заказу Общества Уральской горнозаводской железной до-

роги: требовалось запечатлеть места, по которым вскорости пройдет первая в регионе железнодорожная линия Пермь – Тагил – Екатеринбург. Так появилась серия из 30 пейзажей Среднего Урала, «художественных» документов.

Ценность картин Петра Верещагина также в том, что именно в них впервые была отражена в живописи природа Урала – богатейшей части нашей Родины.



Источник: gallerix.ru

ИСААК ЛЕВИТАН «ПОЕЗД В ПУТИ», 1890-Е

Исаак Левитан, сын железнодорожного служащего, свои детские впечатления вплет в несколько своих работ, посвященных железной дороге. Одна из них – изумительная «Поезд в пути».

Состав движется из глубины картины на зрителя: так создается эффект присутствия – будто мы сами в знойный летний день стоим на возвышении и видим клубы белого пара поезда.

А насыпь и холм притягивают взгляд

игрой света – приемом, который живописец впитал одновременно от импрессионистов, Куинджи и Шишкина.

Великолепное пейзажное полотно, которое передает не только цвет и свет, но и звуки лета – треск кузнечиков в траве, пение жаворонка в небе и едва слышное пока еще дыхание поезда.

По материалам интернет-источников

Служба по связям с общественностью и СМИ

СПОРТ

ВЫСОКИЕ СПОРТИВНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И КОМАНДНЫЙ ДУХ

Спартакиада Сургутского филиала в 2023 году стала ярким событием для всех его сотрудников. Коллективы различных отделов и служб продемонстрировали свои физические способности и командный дух.

Такое мероприятие – отличная возможность проявить спортивные навыки. А еще спартакиада популярна потому, что соревноваться в дружеской атмосфере очень увлекательно. Поэтому духом спартакиады прониклись многие сотрудники филиала. Они состязались в соревнованиях по мини-футболу, волейболу, баскетболу, бильярду, боулингу, пейнтболу, настольному теннису, шахматам. Каждая команда старалась показать лучшее, на что способна – и принести лавры победителя своему подразделению.

Корпоративные соревнования – это также и приближение сотрудников к здоровому образу жизни. И сплочение коллектива: во время со-



ревнований особую энергетику создавали аплодисменты и поддержка со стороны коллег. Кроме того, соревноваться вместе – это интересно и весело. Мы уверены: такие мероприятия способствуют повышению работоспособности и эффективности работы всего коллектива.

Помимо участия в спартакиаде, сотрудники Сургутского филиала в 2023 году продемонстрировали личные высокие достижения в спорте.

Работник Службы пути Роман Алексеен-



ко стал чемпионом России по кикбоксингу. Заслуженно стал первым номером сборной России в своей весовой категории!

Работник Службы вагонного хозяйства Александр Шпанов выступил на окружных соревнованиях по силовым видам спорта в Нижневартовске и занял третье место в абсолютном зачете, выполнил нормативы мастера спорта.

Работник Службы энергообеспечения Марсель Мирзаев стал чемпионом Хан-

ты-Мансийского автономного округа по кикбоксингу, одержав победу на окружном чемпионате в разделе лайт контакт в весовой категории до 79 кг. А среди ветеранов в абсолютной весовой категории победителем чемпионата стал работник Службы локомотивного хозяйства Николай Прохоров.

Декабрь 2023 года также запомнился сотрудникам Сургутского филиала заключительным этапом спартакиады – соревнованиями по шахматам, где в напряженной борьбе победу одержала команда Службы вагонного хозяйства!

Спартакиада 2023 года в итоге стала и символом единства и солидарности сотрудников Сургутского филиала, упрочила дружеские отношения и благоприятную атмосферу на рабочих местах.

Дмитрий ЦАРЕВ, диспетчер Автотранспортного участка Сургутского филиала

Коллектив Администрации поздравляет с 50-летием

Березовского Дмитрия Игоревича, ведущего специалиста Отдела по договорной работе
Удинцеву Татьяну Юрьевну, начальника Отдела инвестиционного анализа и планирования
с 60-летием

Лазарева Константина Леонидовича, главного специалиста Отдела по подготовке
расчетных документов по договорам транспортно-экспедиторского обслуживания

Коллектив Амурского филиала поздравляет с 50-летием

Шахраева Дмитрия Ивановича, инженера-электроника 1 категории Аппарата при руководстве

Коллектив Астраханского филиала поздравляет с 50-летием

Алексеева Вячеслава Валерьевича, приемосдатчика груза и багажа 5 разряда Участка
погрузки

Бичареву Наталью Валерьевну, приемосдатчика груза и багажа 5 разряда Участка погрузки
Локтева Олега Александровича, подсобного рабочего 2 разряда Хозяйственного участка
Тналиева Ильдуса Галимжановича, составителя поездов 5 разряда Участка погрузки
с 60-летием

Гребенюка Сергея Анатольевича, слесаря по ремонту подвижного состава 5 разряда
Участка по эксплуатации вагонного хозяйства

Коллектив Оренбургского филиала поздравляет с 50-летием

Азизова Эдуарда Камильевича, маляра 4 разряда Участка подготовки и ремонта вагонов
для перевозки комовой, гранулированной и жидкой серы

Букреева Алексея Леонтьевича, электромонтера по ремонту и обслуживанию
электрооборудования 5 разряда Службы энергообеспечения

Малютин Олег Ивановича, инженера электросвязи 1 категории Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи
Селиверстова Сергея Кузьмича, водителя автобуса Салаватского участка

Шарифуллин Венеру Асгатовну, техника по учету 1 категории Отдела организации перевозок
с 55-летием

Петрову Нину Владимировну, товарного оператора 6 разряда Отдела организации перевозок
с 60-летием

Новикова Владимира Васильевича, заместителя начальника Оренбургского филиала по
общим вопросам

Паламарчука Вячеслава Григорьевича, монтера пути 4 разряда Службы пути

Коллектив Сургутского филиала поздравляет с 50-летием

Абыкеева Кайрата Балдабаевича, слесаря по ремонту подвижного состава 5 разряда
Участка СНЭ НП

Гаюна Геннадия Леонидовича, начальника Отдела поездной и маневровой работы
Хлопецкую Наталью Анатольевну, начальника смены Группы диспетчерского контроля и
маневровых работ Уренгойского участка

Коллектив Ухтинского филиала поздравляет с 50-летием

Туманова Виталия Леонидовича, водителя автомобиля Автотранспортного участка

Коллектив Ямальского филиала поздравляет с 50-летием

Ибрахалилова Хидирнеби Гаджиевича, старшего осмотрщика-ремонтника вагонов 6
разряда Участка эксплуатации и технического обслуживания вагонов

Коваль Юлию Владимировну, ведущего специалиста Отдела кадров и трудовых отношений
Мильвидского Данила Анатольевича, дежурного по разъезду Диспетчерского отдела
Угрянскую Галину Михайловну, приемосдатчика груза и багажа 4 разряда Отдела грузовой
и коммерческой работы

Шишову Халису Мухаметхановну, дежурного стрелочного поста 2 разряда станции Обская – 2
с 55-летием

Зонова Алексея Юрьевича, токаря 5 разряда Отдела главного механика

Красножоненко Владислава Дмитриевича, начальника Участка ремонта вагонов
Прокопенко Владимира Леоновича, ведущего инженера Отдела АСУ ТП, СЦБ и связи

МУЖСКОЙ ХАРАКТЕР

Настоящие мужские качества: смелость, мужество, способность преодолевать трудности – воспитываются с детства. Книги в этой работе – хорошие наставники и мудрые советчики. Собрали для вас подборку произведений, которые обязательно нужно прочесть сыновьям, чтобы вырастить их настоящими мужчинами.

Мария Ушенина «Станция Узловая»

Повесть для среднего школьного возраста о дружбе, железных дорогах и о современных детях. Действие происходит в небольшом городке, где Юрка и Саня любят смотреть на поезда. Как всякие дети, они видят в обидном тайну, а именно – в том, как изменится мир, когда пройдет состав? Наблюдая за движением по железнодорожным путям, мальчики задумываются: а как выбрать свой собственный путь, и что взять в него с собой, чтобы он оказался правильным?

Феликс Маляренко «Суворовец Соболев, стать в строй!»

Повесть о том, как 11-летний Санька Соболев попадает в суровую армейскую среду Суворовского училища и ищет свое предназначение в жизни. Эту повесть читаешь с улыбкой и слезами одновременно – она о дружбе, о становлении характера, о возмужании. Настоящим мальчишкам – о настоящих мальчишках!

Борис Раевский «Поединок с самим собой»

Герой повести Юлька – мальчик хилый и слабый, и над ним все подшучивают. Как мечтает он стать сильным и ловким! На помощь Юльке приходит сосед: он предлагает Юльке начать с десяти приседаний. На наших глазах мальчик преодолевает лень и слабость – и идет к работе над собой, в конце произведения становясь другим человеком. Удивительная и мотивирующая история самовоспитания – а еще это история про настоящую дружбу.

Вильям Козлов «Президент каменного острова»

В этом произведении все, что любят подростки: напряженный сюжет, загадки и тайны, опасные приключения, противостояние и соперничество. Главные герои – Аленька и Сережка из обычной семьи, и дети из дома-интерната, отдыхающие на одном с ними озере и образовавшие на озерном островке свою «республику». Попастъ туда – значит преодолеть

серьезные испытания: так ребята воспитывают сами в себе ловкость, смелость и мужество.

Альберт Иванов «Король дзюдо»

Витька Королев – Король – заражает друзей своей любовью к дзюдо. Но общее спортивное увлечение неожиданно приводит к дружбе с бандой преступников. Ребятам приходится найти в себе и продемонстрировать недоожинные отвагу и мужество, чтобы найти правильный выход из трудной ситуации. Читатели становятся свидетелями становления характеров и ответят на вопрос: кто же на самом деле достоин почетного титула короля?

Анти Саар «Истории про Пярта»

Книга для дошкольников и младших школьников. Это сборник небольших и очень веселых историй о том, как дети и взрослые выходят из непростых, порой неловких и смешных ситуаций. Сделать это не всегда легко – но если отнестись к случившемуся с юмором, все получится! Книга помогает сблизиться с детьми, выстроить с ними диалог, поделиться опытом – а также подходит для первого самостоятельного чтения.

**ПОДКАСТ. «ГОЛОСА «ГАЗПРОМТРАНСА»**

В новом выпуске подкаста приняли участие главы многолетних семей – сотрудники филиалов «Газпромтранса»: Евгений Лобанов, Николай Степин, Евгений Крылов и Артем Семашкин.

Над подкастом работали: Екатерина Исаченкова, Алла Миркина, Игорь Куйдин. Обложка – Михаил Щербак.

БОЛЬШЕ НЬЮЗАКА В ТАЧ-МИРЕ

Сегодня – еще одно увлекательное погружение в термины, описывающие, как нас меняют интернет и гаджеты.

НЬЮЗАК

Название явления родилось по аналогии с «мьюзаком» – фоновой музыки для кафе, универмагов, залов ожидания. Ньюзак – это новости, которые идут фоном нашей жизни. Читаете ленты соцсетей, подписаны на информационные телеграм-каналы? Вы – типичный потребитель ньюзака!

И хотя эти новости не касаются нас напрямую, не требуют от нас глубокого осмысления или немедленного реагирования, но способны вызывать стресс и глубокие эмоции.

ВТОРИЧНОСТЬ МЫСЛЕЙ

Следствие присутствия ньюзака – другое явление: давно ли вы замечали себя в состоянии свободного блуждания мыслей, наедине

с собой? Такое состояние сейчас – большая редкость. Оказавшись без дела, мы тянемся к гаджету – иначе пауза невыносима. То ли дело сообщения, смс, пуши – все надо прочесть, обо всем узнать, и вот ты как бы занят.

Даже будучи на отдыхе, мы погружены в информацию, в ньюзак – просто в другой контент. Эта фоновая нагрузка препятствует рождению и обдумыванию собственных мыслей. А если они и рождаются, то скорее как ответ или ассоциация на полученную информацию, нежели сами по себе.

ТАЧ-МИР

У разных профессий – разные тактильные ощущения от процесса своей работы. Пекарь

расскажет вам о мягкости и теплоте теста под умелыми руками, токарь – о приятной тяжести и прохладе детали в ладони. Водитель вспомнит, как прикосновение к кожаной оплетке руля вселяет в него спокойствие и уверенность, настраивает на успешный долгий путь. Художник напомнит о том, как незаметное изменение нажима на карандаш меняет интенсивность цвета, в конечном итоге – смысл картины.

Мир планшетов и смартфонов вытесняет эти совершенно разные кинестетические ощущения одним: он породил в нас потребность «потыкать» в предмет пальцем. Так мозг пытается и понять смысл произведений изобразительного искусства, и просто изучить инструкцию к новому пылесосу.

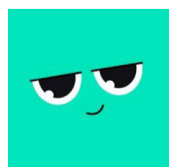
ТЕКСТУАЛИЗАЦИЯ ЧЕЛОВЕКА

Это особенность, при которой живые люди воспринимаются в текстовой или знаковой форме. Текст – это штука, которую можно переписать, изменить плохой конец на хороший, вообразить будущее героев – в общем, мир воображаемый. С развитием интернета наше мышление иногда текстуализирует людей, то есть подгоняет их под рамки их сетевых ролей. Самое главное здесь – не забывать, что люди – реальные, и если что-то у них случилось, они заслуживают вашего сопереживания и сострадания.

По материалам сайта digitalvocabulary.ru

Служба по связям с общественностью и СМИ

Ищите нас в социальных сетях:



Архив выпусков «ВГ»: <https://trans.gazprom.ru/press/journal/archive/>



Газета трудового коллектива ООО «Газпромтранс». Выходит 1 раз в месяц. Выпускающая команда: Екатерина Исаченкова, Алла Миркина, Татьяна Алексеева. e-mail: gazeta@gptrans.gazprom.ru. Компьютерная верстка: Евгений Потешкин. Учредитель ООО «Газпромтранс». Адрес редакции: 108814 Москва, поселение Сосенское, п. Газопровод, д. 101. Тел. 8 (499) 580-19-78.